Nyt lovforslag: Passagenægtelse for udenlandske skyldnere og forhøjelse af vejafgiftsbøder

Regeringen fremsatte den 5. februar 2025 et lovforslag, der skal give myndighederne mulighed for at nægte udenlandske skyldnere og køretøjer hjemhørende i udlandet passage over de faste forbindelser i Danmark, hvis de ikke har betalt køretøjsrelaterede kontrolafgifter og bøder. Derudover foreslås en forhøjelse af bøderne for overtrædelser af vejafgiftsloven, med det formål at sikre overholdelsen af reglerne for den kilometerbaserede vejafgift og forhindre ulige konkurrence.

Forslaget har været 1. behandlet, og det er hensigten, at det træder i kraft den 1. juli 2025.

Betingelser for passagenægtelse

Lovforslaget giver Sund & Bælt Holding A/S mulighed for at nægte udenlandske køretøjer passage over de faste forbindelser, hvis der til køretøjet er knyttet visse ubetalte afgifter og bøder. Dette omfatter både manglende betaling for brug af de faste forbindelser samt køretøjsrelaterede bøder og kontrolafgifter. Det er væsentligt at understrege, at afgifter og bøder skal være endeligt fastslået og afgjort, før passagenægtelse kan finde sted.

Det er vigtigt at bemærke, at udenlandske skyldnere ofte først sent i et inddrivelsesforløb opdager, at der er en sag om manglende betaling af afgifter og bøder i Danmark. De kan derfor få en kedelig overraskelse, hvis de nægtes passage over broerne. Når en bøde udstedes, har skyldneren 60 dage fra modtagelsen af bødeforelægget til at gøre indsigelse. Hvis der ikke gøres indsigelse inden for denne frist, anses sagen som afgjort. For vognmænd med hjemsted uden for Norden kan det være en udfordring at overholde fristen, særligt hvis bødeforelægget ikke modtages i tide. Dette kan resultere i, at vognmanden står over for en passagenægtelse.

Undtaget fra passagenægtelse

Danske skyldnere og køretøjer kan ikke nægtes passage. Derudover er nordiske skyldnere og deres køretøjer, herunder dem med hjemsted i Finland, Island, Norge og Sverige, undtaget fra den nye regulering. Det er vigtigt at bemærke, at chaufførens nationalitet ikke har betydning for, om passagen kan nægtes. Det afgørende er derimod vognmandens hjemsted samt hvor køretøjet er registreret.

Hvilke afgifter og bøder

De afgifter og bøder, der er i fokus, knytter sig primært til den nye kilometerbaserede vejafgift samt parkeringsafgifter under færdselsloven, herunder særligt 25-timers reglen. 25-timers reglen påvirker primært udenlandske transportvirksomheder, da den indebærer, at lastbilchauffører maksimalt må opholde sig 25 timer på rastepladser langs motorvejen. Denne tidsbegrænsning skaber udfordringer for den internationale transport i forhold til køre- og hviletidsreglerne. 25-timers reglen blev i 2023 indbragt for EU-Domstolen, som fastslog, at den ikke er i strid med EU-retten.
Vi har tidligere skrevet om 25-timers reglen og dens behandling ved EU-Domstolen. Du kan her læse mere om **25-timers parkeringsgrænse på danske rastepladser**, og **Danmark frifundet af EU-Domstolen i sag om 25-timers reglen**.

Betydelig bødeforhøjelse

Samtidig med indførelsen af reglerne om passagenægtelse foreslås en markant forhøjelse af bødeniveauet for manglende betaling af den kilometerbaserede vejafgift. Den vejledende bødestørrelse vil dermed stige fra 4.500 kr. til 9.000 kr. pr. overtrædelse. Formålet med forhøjelsen er at styrke efterlevelsen af vejafgiftsordningen.

Siden vejafgiftens indførelse ved årsskiftet har mange vognmænd oplevet at modtage en række bøder for manglende betaling. De mange bøder skyldes sandsynligvis en teknisk "fejl" i vejafgiftssystemet. Transportvirksomheder opfordres derfor til nøje at gennemgå modtagne bødeforelæg og gøre indsigelser inden for fristen for at undgå uberettigede bødeopkrævninger og passagenægtelse.

NJORD LAW FIRMS BEMÆRKNINGER

Der er tale om indførelsen af et nyt værktøj til mere effektivt at inddrive afgifter og bøder hos udenlandske skyldnere og køretøjer. Der knyttes således en "ekstra trussel" til udenlandske skyldnere: nemlig at de kan nægtes passage over de faste forbindelser. Tilsvarende må udenlandske skyldnere også tåle, at deres køretøjer kan konfiskeres af politiet, hvis politiet under en kontrol mener, at et køretøj har overtrådt fx cabotage- eller køre- og hviletidsreglerne.

De seneste år har der været et øget fokus på udenlandske transportvirksomheder og chauffører, der opererer i Danmark. Dermed har politiet også ønsket mere effektive midler til at sikre eller gennemtvinge betaling af afgifter og bøder, som de udenlandske transportvirksomheder og chauffører pålægges i Danmark. Konfiskation af køretøjer er et middel, men nu kommer der altså også en adgang til passagenægtelse over de faste forbindelser.

ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12
UF@NJORDLAW.COM