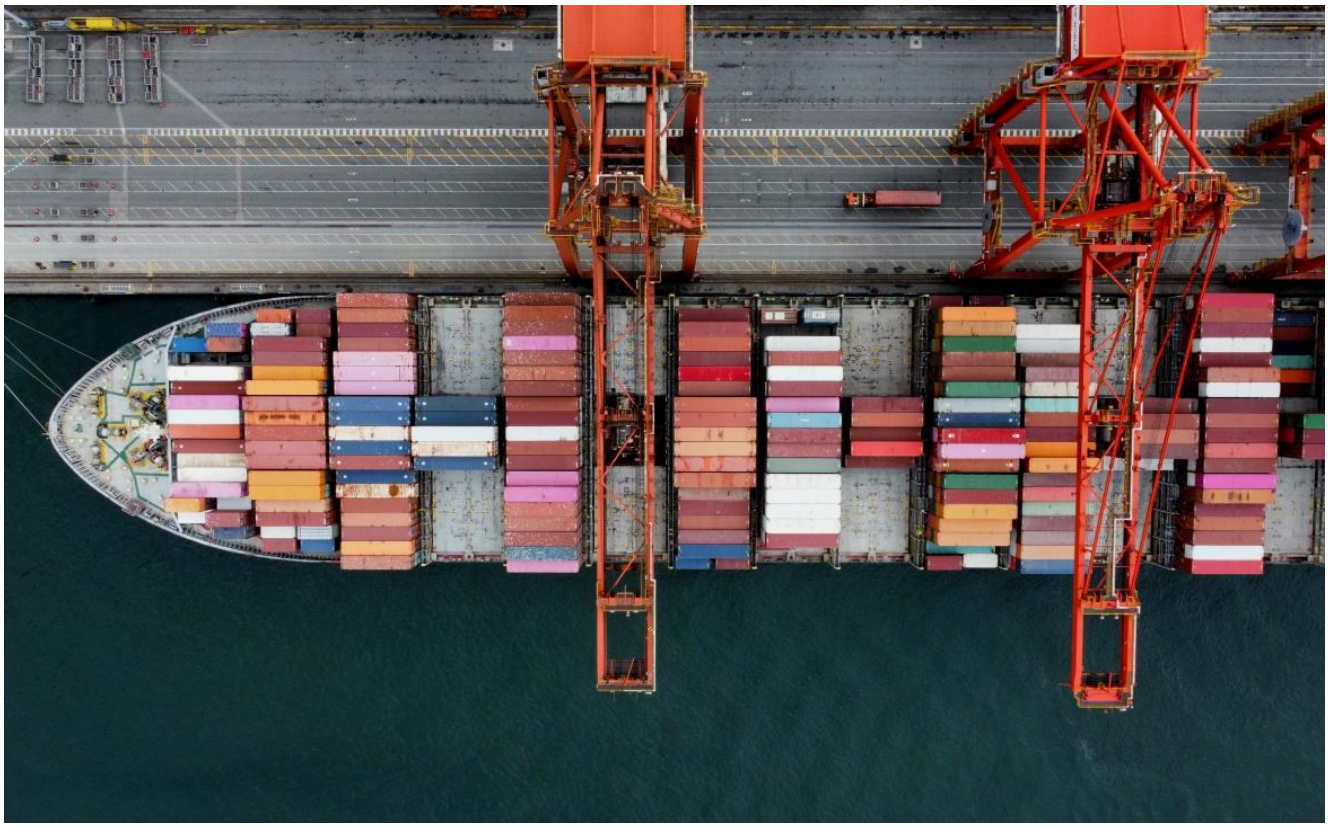
USA-told: Nu bliver det nemmere for danske virksomheder at få penge tilbage

Virksomheder, der har betalt ekstra told ved eksport til USA, kan nu have krav på tilbagebetaling. Det kan dreje sig om betydelige beløb, men det afhænger af en konkret vurdering, hvem der har retten til kravet, og om refusion allerede nu kan søges via det amerikanske CAPE-system.

USA's Højesteret fastslog den 20. februar 2026, at International Emergency Economic Powers Act (IEEPA) ikke gav præsidenten tilstrækkelig hjemmel til at indføre den omhandlede tillægstold. Efterfølgende pålagde U.S. Court of International Trade (CIT) de amerikanske toldmyndigheder at gennemføre tilbagebetaling af told, som var opkrævet med hjemmel i IEEPA.

Siden da har U.S. Customs and Border Protection (CBP) etableret en praktisk refusionsproces i ACE-portalen under betegnelsen Consolidated Administration and Processing of Entries (CAPE).

Refusionsprocessen er indført i flere faser. Fase 1 blev sat i drift den 20. april 2026. Fase 2 blev lanceret den 29. juni 2026 og udvider adgangen til også at omfatte visse indførsler, der afventer reconciliation af de endelige toldberegninger. Nyheden er dermed opdateret i overensstemmelse med CBP's seneste offentliggjorte procesbeskrivelse pr. 29. juni 2026.



HVORNÅR ER DIN VIRKSOMHED BERØRT?

Målgruppen er blandt andre importører og speditører, der i perioden fra cirka 5. april 2025 til 5. marts 2026 har importeret varer til USA og er blevet opkrævet IEEPA-tillægstold. Det er navnlig relevant for virksomheder, der direkte eller indirekte har båret toldomkostningen i kontraktkæden.

Dette er relevant for:

- importører, der har eksporteret varer til USA, hvor kunden formelt står som importør, men hvor virksomheden efter kontrakten reelt bærer toldomkostningerne.

- speditører og customs brokers, som håndterer tolddeklarationer til USA og har indfortoldet varegrupper, der har været omfattet af IEEPA-tillægstold.

Det er ikke tilstrækkeligt alene at konstatere, at der er betalt IEEPA-told. Virksomheden bør også afklare, hvilke indførsler der er tale om, hvordan de er registreret i USA, og hvor de ligger i CAPE-forløbet.

MULIGHED FOR REFUSION

CBP håndterer refusioner elektronisk via Automated Commercial Environment (ACE), som er myndighedens digitale told- og handelsplatform. Udbetaling sker som udgangspunkt via Automated Clearing House (ACH) til registrerede bankkonti.

CBP anvender CAPE til at håndtere IEEPA-refusioner i ACE. Med CAPE samles refusionen af IEEPA-told, inklusive renter, i stedet for at hver enkelt indførsel behandles særskilt. CBP har valgt en faseopdelt implementering, så de enklere sager behandles først, mens de mere komplekse indførsler håndteres i senere faser.

Fase 1 omfatter fortsat visse ikke-endeligt afregnede indførsler samt visse indførsler inden for 80 dage efter afregning. Importører og autoriserede customs brokers kan indsende refusionsanmodninger via ACE Secure Data Portal ved at uploade en CAPE Declaration i CSV-format. Hver CAPE Declaration angiver de entry-numre, hvor der søges refusion af IEEPA-told. Kun Importer of Record (IOR) for de pågældende entries eller den customs broker, der er autoriseret til at handle på IOR's vegne, kan indgive anmodningen.

Med fase 2, som CBP satte i drift den 29. juni 2026, er portalen nu også udvidet til at omfatte entries markeret til reconciliation, det vil sige indførsler, hvor den endelige toldberegning først fastlægges senere. Fase 2 omfatter efter det oplyste entries af type 01, 02 og 06, når der endnu ikke er indgivet en særskilt reconciliation entry af type 09. Også her gælder, at adgangen er begrænset til ikke-endeligt afregnede indførsler og indførsler inden for 80 dage efter afregning.

Derimod er entries, hvor en reconciliation entry allerede er indgivet, endnu ikke omfattet.

CBP har oplyst, at en senere udviklingsfase af CAPE vil ske senere i juli i år.

Retlig usikkerhed om de endeligt afregnede indførsler

Samtidig er der opstået en ny retlig usikkerhed. Den amerikanske regering ankede CIT's afgørelse den 2. juni 2026, og anken blev offentlig kendt den 3. juni 2026. Det har særlig betydning for spørgsmålet om finally liquidated entries, altså indførsler der allerede er endeligt afregnet.

Justitsministeriet har i appelsagen gjort gældende, at domstolen alene kan pålægge refusion for endeligt afregnede indførsler for de importører, som selv har anlagt sag om IEEPA-tolden. Selv om CBP teknisk arbejder på at udvide CAPE til også at kunne håndtere sådanne indførsler, er det retlige billede derfor mindre afklaret for denne kategori end for de indførsler, der allerede er omfattet af fase 1 og 2.

HVAD BØR SPEDITØRER OG IMPORTØRER GØRE NU?

Berørte virksomheder bør nu ikke kun forberede sig, men også tage konkret stilling til, hvilke refusioner der allerede kan indsendes, og hvilke indførsler der kræver yderligere afklaring.

Disse skridt bør din virksomhed overveje:

- **Afklar, om I er berørt**
  Afklar, om I eller jeres kunder har betalt IEEPA-tillægstold på varer indført til USA i perioden cirka 5. april 2025 til 5. marts 2026.

- **Sikr adgang og udbetaling**
  Sikr, at importøren har adgang til ACE-portalen, at eventuelle customs brokers har de nødvendige rettigheder, og at ACH-oplysningerne er korrekt registreret til modtagelse af en refusion.

- **Få overblik over indførsler og dokumentation**
  Skab overblik over de relevante indførsler og opdel dem gerne efter status, herunder om de er ikke-endeligt afregnede, inden for 80 dage efter afregning, markeret til reconciliation eller endeligt afregnede.

- **Saml dokumentation**
  Saml toldangivelser, fakturaer og betalingsdokumentation, så refusionskravet kan underbygges.

- **Afklar, hvem der ejer kravet**
  Afklar internt og kontraktretligt, hvem der ejer kravet på tilbagebetaling, og om der er behov for fuldmagter eller anden dokumentation.

NJORD LAW FIRM'S BEMÆRKNINGER

Hos NJORD hjælper vi speditører, importører og virksomheder i den tilknyttede kontraktkæde med at afklare, om der er krav på refusion af IEEPA-told, hvem der har retten til beløbet, og hvordan kravet mest hensigtsmæssigt håndteres i praksis.

Har I betydelig USA-trafik, eller har I blot en mistanke om, at der er betalt IEEPA-tillægstold, anbefaler vi, at sagen bliver vurderet nu.

Med fase 2 i drift er der kommet yderligere praktiske muligheder for refusion, men der er samtidig fortsat juridiske og processuelle spørgsmål, som bør håndteres korrekt fra starten.

ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 40 40 93 59
UF@NJORDLAW.COM