

Forskellen på et el-løbehjul og en cykel?

To nye forsøgsordninger, der trådte i kraft den 17. januar 2019, har medført et Københavnsk bybillede præget af motoriserede løbehjul og skateboards, segboards mv.

Forsøgsordningerne, der regulerer de nye motoriserede og selvbalancerende køretøjer, baserer sig på overordnet på de samme regler, som for cyklister. Der opstilles dog enkelte specifikke krav; eksempelvis:

- alderskrav på 15 år
- fartbegrænsning
- erstatning
- forsikring mv.

Læs mere i færdselsstyrelsens faktaark om de to nye forsøgsordninger her:

Faktaark om motoriserede løbehjul

Faktaark om selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards

Selvkørende biler – hvornår?

Vi afventer fortsat at se forsøgsordningen for selvkørende biler implementeret, ligesom Auto-nomous Mobility har droppet det planlagte forsøg på DTU. Derudover efterlyses bredt en mere gennemskuelig godkendelsesordning.

Har du brug for råd?

NJORD er specialister indenfor sø- og transportret. Du er velkommen til at kontakte vores advokater, hvis du vil vide mere om, hvad du skal være opmærksom på i forhold til de nye forsøgsordninger eller anden transportjura.

Du kan holde dig opdateret ved at følge os på LinkedIn, samt skrive dig op til vores nyhedsbrev på vores hjemmeside.

Følg os på LinkedIn

Tilmeld dig vores nyhedsbrev



ULLA FABRICIUS

ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12

UF@NJORDLAW.COM